



ГРУППА КОМПАНИЙ «СТАРВЕЙ»
ХОЛДИНГ «ЯКУТСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ»

Общество с ограниченной ответственностью
СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ
«ЯКУТСК»

ПРИКАЗ № 61/1
«01» 04 2020 г.

«Об установлении тарифов на перевозку грузов
водным транспортом 2020г.»

П Р И К А З Ы В А Ю:

Установить ставки на перевозку грузов водным транспортом на навигационный период 2020 г.:

Участок Осетрово (без учета НДС):

Таблица 1

№ п/п	Маршрут перевозки	Металлопрокат, ЖБИ, труба свайная, прочие МТР (руб. без НДС /тн.)	Вагон - дома, техника (руб. без НДС /м.кв.)	КНТ груженные (руб. без НДС)		КНТ порожние (руб. без НДС)	
				20"	40"	20"	40"
1	Усть-Кут - Витим/Пеледуй	2 713	5 282	32 227	53 711		
2	Усть-Кут - Ленск	2 922	6 052	40 656	67 760		
3	Усть-Кут - Кресты/Солянка	3 723	7 727	58 990	98 312		
4	Витим/Пеледуй - Усть-Кут	1 357	2 641	19 337	32 227	15 460	25 760
5	Ленск - Усть-Кут	1 461	3 026	24 394	40 656	18 100	30 159
6	Кресты/Солянка - Усть-Кут	1 862	3 864	35 394	58 988	23 842	39 728

Примечание:

- 1) При подаче Исполнителем всего судна для перевозки груза Клиента по его заявке, оплата осуществляется за фактическую загрузку по установленному тарифу в Таблице 1, но не менее чем за 80% от паспортной грузоподъемности судна, подтвержденной копией свидетельства о праве собственности на судно;
- 2) При перевозке груза Клиента совместно с грузом других клиентов на одном судне, тариф за перевозку грузов водным транспортом в Таблице 1 определяется с учетом применения повышающих коэффициентов:
 - при глубине судового хода на участке реки Лена: Усть-Кут – Киренск менее 210 см но не менее 190 см (включительно) применяется коэффициент к тарифу перевозки $K=1,33$;
 - при глубине судового хода на участке реки Лена: Усть-Кут – Киренск менее 190 см но не менее 160 см (включительно) применяется коэффициент к тарифу перевозки $K=1,59$;
 - при глубине судового хода на участке реки Лена: Усть-Кут – Киренск менее 160 см но не менее 140 см (включительно) применяется коэффициент к тарифу перевозки $K=1,98$;

- при глубине судового хода на участке реки Лена: Усть-Кут – Киренск менее 140 см перевозка осуществляется по дополнительному согласованию сторон.

Также при исчислении платы за перевозку отдельных видов грузов совместно с грузом других клиентов водным транспортом, используется условная тонна, которая определяется исходя из Таблицы 2 «Таблица условной массы»;

3) Глубина судового хода подтверждается официальными сообщениями Администрации Ленского бассейна «Реч-22» на дату выхода судна из г. Усть-Кут;

4) Оказание услуг перевозки водным транспортом возможно при условии наличия глубин судового хода на участке р. Лена Осетрово-Киренск не ниже 115 см;

5) Под судовой отправкой понимается предоставление всего судна для перевозки груза клиента.

6) Тарифы не распространяются на перевозку опасных грузов. Условия и тарифы по перевозке опасных грузов согласовываются сторонами дополнительно;

7) НДС уплачивается согласно законодательству РФ.

Таблица 2

Таблица условной массы		
№	Наименование груза	Масса 1шт, кг
1	Бочки, резервуары и цистерны железные	Масса груза определяется в зависимости от объема груза, при условии, что 1м ³ приравнивается к 1 000 кг., но не менее её фактической массы.
2	Оборудование, м/конструкции	Масса груза определяется в зависимости от объема груза, при условии, что 1м ³ приравнивается к 1 000 кг., но не менее её фактической массы.
3	Легковесные грузы: мин. Плита, сэндвич-панели, мин. вата и др. подобный груз, легковесные грузы: мин. Плита, сэндвич-панели, мин. вата и др. подобный груз.	Масса груза определяется путем перемножения наибольших габаритных размеров груза (длины, ширины, высоты) при условии, что 1м ³ приравнивается к 1 000 кг.

Участок Якутск (без учета НДС):

Таблица 3

№ п/п	Маршрут перевозки	Цемент (руб. без НДС/тн)	Пиломатериал (руб. без НДС/тн)	Щебень, скала	Металлопрокат, ЖБИ, труба свайная, прочие МТР (руб. без НДС /тн.)	Масло моторное, тосол (руб. без НДС /м.тн.)	КНТ груженые (руб. без НДС)	
							20"	40"
1	Мохсоголох-Хандыга	2 080						
2	Мохсоголох-Ленск	1 870						
3	Мохсоголох-Витим	3 168						
4	Якутск-Витим				3 944		27 500	55 000
5	Витим-Якутск		1 150					
6	Якутск-Ленск					3 793		
7	Мохсоголох-Кызылсыр			1 713				

Управляющий директор



В.В. Пронин