

**Договор № ЯРПп-___/___
на переработку и хранение груза**

г. Якутск

«___» _____ 202__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Якутский речной порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице **Управляющего директора Демиденко Олега Геннадиевича**, действующего на основании доверенности от «___» _____ 202__, с одной стороны и

_____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет и условия договора

1.1. По настоящему Договору Порт принимает на себя обязанность производить своими силами и средствами на своих причалах переработку грузов, включая:

- прием-сдачу грузов;
- выгрузку груза (контейнеров) из судна, перемещение, погрузку на автотранспорт;
- выгрузку груза (контейнеров) с автотранспорта, перемещение, погрузку в судно;
- хранение.

1.2. Прием, выдача груза осуществляется Портом согласно Правил перевозок грузов и Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

2. Порядок оказания услуг

2.1. Порядок оказания услуг по обработке грузов:

2.1.1. Порт обязуется организовать приемку в Порту г. Якутска грузов Клиента, обработку данных грузов в Порту и отправку грузов с погрузкой на транспортное средство, поданное Клиентом.

2.1.2. Переработка контейнеров производится Портом при условии соблюдения технической нормы загрузки контейнера:

- 20 фут. кнт. - 24 тн. кнт. - 21,8 тн.
- 20 фут. кнт. - 30 тн. кнт. - 27,66 тн.
- 40 фут. кнт. - 35,6 тн.

2.1.3. Основные услуги по обработке поступающих в Порт грузов, оказываются по факту поступления груза в Порт.

2.1.4. Груз должен предъявляться Клиентом в состоянии готовом к обработке, хранению или транспортировке. Клиент должен обеспечить поступление груза от поставщика в таре, соответствующей требованиям транспортировки грузов, в том числе, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. На тяжеловесных и крупногабаритных местах должны быть указаны места застропки, обозначен центр тяжести. Для обеспечения сохранности груза информировать Исполнителя об особых условиях, технологии перегрузки груза.

2.1.5. В случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других выявленных недостатков (нарушение упаковки, ненадлежащее крепление груза и др.), которые в процессе дальнейшей обработки, могут привести к нанесению ущерба грузу, его утрате или повреждению, Порт действует в соответствии с Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству, утв. постановлением Госарбитража СССР от 15.06.1965 г. № П-6, и Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству, утв. Постановлением Госарбитража СССР от 25.04.1966 г. № П-7. При этом расходы по оплате простоя транспортных средств возлагаются на Клиента.

2.1.6. Прибывший груз хранится в Порту бесплатно в течение суток, не считая дня прибытия. В случае если после истечения срока бесплатного хранения груз Клиента не будет получен, Порт принимает данный груз на хранение за счет Клиента за установленную плату до фактической выдачи всего поступившего груза.

2.1.7. После поступления в г. Якутск груза в контейнерах растарка контейнеров производится силами Клиента и только на территории Порта. Выдача груженых контейнеров для растарки на базе грузополучателя производится только с письменного разрешения перевозчика.

2.1.8. По освобождении от груза контейнер должен быть очищен Клиентом от мусора, а в необходимых случаях вымыт.

2.1.9. При предъявлении к переработке пиломатериала и леса круглого их масса (тн) определяется путем умножения условной массы (м³) на 0,66 и 0,88 соответственно.

2.1.10. При предъявлении к переработке легковесного груза (минвата, изолвер, полистирол и прочие) их масса (тн) определяется путем умножения условной массы (м³) на 0,24.

2.1.11. В период нахождения грузов в Порту в отношении данного груза оказываются услуги по обработке и хранению грузов. При этом в отношении грузов Клиента могут производиться любые операции постольку, поскольку необходимость их выполнения обусловлена производственными и технологическими особенностями и загруженностью Порта, сложившейся в конкретный момент при обработке грузов Клиента, при своевременном уведомлении Клиента Портом о запланированных действиях с грузом.

2.1.12. В случае утраты и/или повреждения груза, произошедших в ходе оказания услуг в рамках настоящего Договора, возмещение стоимости груза производится исходя из фактической стоимости груза, без учета упущенной выгоды и иных убытков/затрат, связанных из отношений Клиента по планируемому использованию груза.

2.2. Порядок оказания услуг по организации хранения грузов:

2.2.1. Порт принимает прибывший в адрес клиента в порт груз на хранение вне зависимости от условия подачи грузополучателем заявки на оказание услуг по хранению. Стоимость хранения груза начисляется с момента прибытия груза в Порт в соответствии с тарифами, опубликованными на официальном сайте Порта, в т.ч. тарифах, регулируемые законодательно. Стоимость хранения груза, прибывшего в Порт в навигационный период на судах внутреннего водного транспорта и автотранспорта начисляется грузополучателю по истечении нормативного срока бесплатного хранения, установленного в порту. Нормативный срок хранения груза в Порту - 1 день, не считая день прибытия груза, хранение груза со 2 (второго) дня осуществляется на тарифах, опубликованных на официальном сайте Порта, в т.ч. тарифах, регулируемые законодательно.

2.2.2. Срок хранения имущества (груза) - до востребования, но не более 6 месяцев. Порт вправе потребовать от Клиента забрать груз с хранения, применив при этом к данному грузу удержание до получения оплаты, в том числе и в случае приобретения права на груз третьим лицом в соответствии со ст. 359 Гражданского кодекса Российской Федерации.

2.2.3. При наличии задолженности перед Портом в течение более 5 дней, груз считается удерживаемым Портом в соответствии со ст. 360 ГК РФ до исполнения всех обязательств. В период удержания Клиент не вправе отчуждать груз третьим лицам без уведомления этого лица о наличии задолженности Порта. Порт вправе применять правила удержания груза в отношении должника по другим договорам, в которых должник выступает или владельцем груза, или Грузоотправителем или грузополучателем (вне зависимости от права собственности на груз).

2.2.4. При неисполнении Клиентом своей обязанности взять обратно имущество, переданное на хранение, в том числе при его уклонении от получения имущества, а также в случае нарушения сроков оплаты за хранение в течение 60 (шестидесяти) календарных дней подряд, Порт вправе после письменного предупреждения Клиента самостоятельно обратиться взыскание на груз Клиента в соответствии со ст. 360, 349 Гражданского кодекса РФ. Средства, полученные от реализации имущества, в первую очередь будут направлены на (1) погашение расходов, связанных с оценкой и процедурой реализации, (2) погашение задолженности по фактически оказанным услугам, в т.ч. стоимость хранения, оставшаяся сумма перечисляется Клиенту. В том случае, если стоимость реализованного имущества не покрыла долговых обязательств, Порт оставляет за собой право взыскать непогашенную сумму долга с Клиента в судебном порядке.

2.2.5. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Порт ответственности не несет.

2.2.6. При необходимости изменения условий хранения имущества, предусмотренных настоящим Договором, Порт обязан незамедлительно уведомить об этом Клиента и дождаться его ответа.

2.2.7. Если изменение условий хранения необходимо для устранения опасности утраты, недостачи или повреждения имущества, Порт вправе изменить способ, место и иные условия хранения, не дожидаясь ответа Клиента.

2.2.8. В случае превышения сроков согласованного хранения грузов и отсутствия оплаты за хранение в течение 2 последних месяцев, а также в иных случаях груз считается невостребованным к нему применяются правила, предусмотренные ст. ст. 82 85 КВВТ.

2.2.9. Порт выдает груз с хранения только Клиенту в лице его уполномоченного представителя. Продажа Клиентом груза третьему лицу либо уступка прав на груз иным способом не освобождает Клиента от исполнения его обязательств перед Портом.

В случае перехода права собственности на груз, хранящийся в Порту, к третьему лицу Клиент обязан уведомить об этом Исполнителя не позднее 3 (трех) дней с момента перехода права собственности, обеспечить вывоз груза с территории Порта и произвести оплату за хранение груза в течение 3 (трех) дней с момента такого уведомления.

2.2.10. Хранение оказывается собственными или привлеченными силами без согласования с Клиентом.

2.2.11. Скоропортящиеся грузы на хранение не принимаются.

2.2.12. Техника, бывшая в употреблении, сдается на хранение только в опломбированном состоянии. Порт несет ответственность только за сохранность единицы техники, но не за ее комплектность и не за ее техническое состояние.

3. Права и обязанности Сторон

3.1. Права Порта:

3.1.1. Для организации работ Порт вправе привлечь третьих лиц и самостоятельно произвести с ними расчеты с последующим предъявлением Клиенту.

3.1.2. Порт имеет право удерживать груз, находящийся в его распоряжении до уплаты вознаграждения и возмещения расходов, понесенных им в интересах Клиента, вне зависимости от перехода прав на груз к третьему лицу (ст. 359 ГК РФ). За возникшую порчу груза вследствие его удержания Порт ответственность несет Клиент. Порт может применить удержание в любое время и в любом месте по своему выбору, вне зависимости от того, выполнена перевозка полностью или нет. С целью возмещения указанных сумм, Порт вправе удовлетворить свои требования за счет удерживаемого имущества Клиента путем его реализации в порядке, установленном п. 2.2.3 Договора, если иной порядок и стоимость не будут согласованы с Клиентом.

3.2. Обязанности Порта:

3.2.1. Оказать услуги в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

3.2.2. Проверять количество и состояние поступивших грузов в адрес Клиента с составлением необходимых документов, в том числе, коммерческих актов в необходимых случаях в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2.3. При выявлении нарушений грузоотправителем установленных требований к таре, Порт вправе принять все необходимые меры по устранению нарушений требований к Таре с последующим перевыставлением затрат на клиента.

3.3. Права Клиента:

3.3.1. Клиент вправе получать информацию о нахождении груза у Порта.

3.3.2. Клиент вправе контролировать работу Порта, не вмешиваясь в производственные процессы.

3.4. Обязанности Клиента:

3.4.1. Присутствовать при обработке на всех стадиях скоропортящихся грузов, а также техники бывшей в употреблении и нести ответственность за сохранность данного груза.

3.4.2. Обеспечить поступление груза от поставщика в тару, соответствующей требованиям транспортировки грузов, в том числе, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. На тяжеловесных и крупногабаритных местах должны быть указаны места застропки, обозначен центр тяжести. Для обеспечения сохранности груза информировать Исполнителя об особых условиях, технологии перегрузки груза.

3.4.3. В целях беспрепятственного осуществления перевозки и/или перевалки приложить к транспортной накладной документы, предусмотренные санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами, а также сертификаты, паспорта качества, спецификации и другие документы, наличие которых установлено федеральными законами.

3.4.5. Подписывать Универсальный передаточный документ (УПД) в пятидневный срок с момента их получения лично, по электронной почте (либо по факсу) и направлять подписанные сканы УПД на электронный адрес Порта, указанный в настоящем Договоре, также на электронный адрес zayavka@starway-ykt.ru

Подписанные оригиналы УПД направлять посредством почтовой связи в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента их получения на почтовый адрес Порта: **677001, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Новопортовская, д. 1В**

3.4.6. Письменно сообщать Порту способ извещения о поступлении в его адрес грузов и порядке вручения УПД с указанием почтового адреса, номера телефона, факса, электронной почты и режима работы ответственного лица. При несообщении о порядке вручения УПД, УПД направляются посредством почты по адресу, указанному в настоящем Договоре.

3.4.7. Клиент обязан уведомлять Порт о времени прибытия автотранспортного средства под погрузку в пункте назначения за одни сутки до начала погрузочных работ.

3.4.8. Для оперативной выгрузки/погрузки контейнеров из/в автотранспортные средства Клиент обязан отправлять данные грузы только в транспортных средствах согласно ГОСТ 19173-80.

3.4.9. Ежеквартально подписывать акт сверки взаиморасчетов по оказанным услугам по запросу Порта в течение пяти дней с момента получения запроса.

4. Стоимость услуг и порядок расчетов

4.1. Стоимость оказываемых услуг по настоящему Договору рассчитывается на основании Спецификаций, являющихся неотъемлемой частью Договора.

4.2. Ориентировочная стоимость оказываемых услуг по обработке грузов по настоящему Договору рассчитывается на основании Спецификаций, являющихся неотъемлемой частью Договора.

4.3. Погрузка груза (контейнеров) на суда, в автомашины и выгрузка груза (контейнеров) из судов, автомашин независимо от варианта работ оплачивается Клиентом по сумме тарифных ставок за погрузку и за выгрузку этих грузов по установленным ставкам.

4.4. Расчеты производятся в следующем порядке: Порт до начала оказания услуг производит предварительный расчет стоимости услуг и выставляет Клиенту счет на предоплату. Счет направляется Клиенту по факсу, электронной почте или передается лично его уполномоченному представителю. Клиент обязан оплатить **счет на предоплату в 100% размере** не позднее 5 (пяти) банковских дней с момента направления счета. До оплаты данного счета Порт вправе не приступать к оказанию услуг по настоящему Договору. Конечная стоимость оказанных Портом услуг по настоящему Договору определяется по факту оказания услуг с учетом применения при необходимости условной массы.

4.5. Окончательный расчет производится в течение 5 (пяти) банковских дней с даты направления Клиенту счета, УПД по электронной почте или передачи лично его уполномоченному представителю.

Стороны пришли к соглашению, что отсрочка суммы оплаты за услуги в рамках настоящего Договора не является коммерческим кредитом по смыслу ст. 823 Гражданского кодекса Российской Федерации и не дает Порту права, не является основанием для начисления и взимания процентов за пользование денежными средствами на условиях и в порядке, предусмотренных ст. 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4.6. Оплата за хранение производится путем перечисления на расчетный счет Порта 100%-ой предоплаты не позднее 15-го числа текущего месяца. Предоплата производится на основании счета на оплату, выставленного Клиенту. Счет на оплату выставляется на основании Заявки Клиента с указанием предполагаемого срока хранения, за исключением случаев, установленных п. 2.2.1, 2.2.2. настоящего Договора. Если фактически срок хранения оказался меньше заявленного, Порт обязуется вернуть излишне уплаченные денежные средства на расчетный счет Клиента не позднее 10 (десяти) рабочих дней после подписания актов оказанных услуг и акта сверки взаиморасчетов. При наличии задолженности Клиента по другим договорам, предоплата не возвращается, а засчитывается в счет погашения данной задолженности.

4.7. Оплату за оказанные Портом услуги по настоящему договору Клиент производит путем перечисления денежных средств на банковский (расчетный) счет Порта, указанный в настоящем Договоре.

4.8. В случае если по факту оказания услуг в рамках выполнения обязательств по настоящему Договору возникли дополнительные расходы, Клиент производит их оплату путем перечисления суммы дополнительных расходов на расчетный счет Порта в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета Порта и подтверждающих дополнительные расходы документов.

4.9. УПД формируются Портом в течение 5 (пяти) дней от даты фактического оказания услуг. Клиент обязуется подписывать УПД в пятидневный срок с момента их направления по электронной почте (либо по факсу) и направлять подписанные сканы УПД на электронный адрес Порта, указанный в настоящем Договоре, а также на электронный адрес zayavka@starway-ykt.ru

УПД оказанных услуг должны быть подписаны уполномоченными лицами Клиента. Клиент обязуется расшифровывать подпись лиц, подписывающих УПД, а также направлять заверенные копии документов (приказы, доверенности), доказывающие их полномочия на подписание и утверждение УПД.

4.10. В случае несогласия Клиента с УПД, Клиент обязан в течение пяти дней с момента получения УПД, направить мотивированные возражения относительно УПД. Если по истечении указанного срока возражений от Клиента не поступило, услуги считаются принятыми в полном объеме и надлежащем качестве, а УПД считается подписанным обеими Сторонами без разногласий, принимается к учету Портом и изменению не подлежит.

4.11. Стороны признают юридическую силу УПД, переданных в скан-копиях посредством электронной почты или по факсу.

4.12. В случае образования задолженности Клиента перед Портом за оказываемые услуги все суммы, поступающие от Клиента, засчитываются Портом в первую очередь в счет погашения просроченной задолженности Клиента, включая пени, а затем в счет погашения задолженности по текущим расчетам.

4.13. Стороны обязуются производить сверки расчетов не позднее 20-го числа месяца, следующим за отчетным кварталом. Сверка расчетов производится путем подписания акта сверки расчетов.

5. Ответственность сторон и особые условия

5.1. При нарушении сроков оплаты, предусмотренных настоящим Договором, Клиент оплачивает Порту неустойку в размере 0,1 % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

5.2. Порт несет ответственность за сохранность товарно-материальных ценностей Клиента с момента принятия их от отправителя до выдачи Клиенту в пункте назначения в размере, установленном ГК РФ и КВВТ РФ, если не докажет, что утрата, порча или повреждение груза произошла вследствие форс-мажорных обстоятельств, которые Порт не мог предотвратить или устранение которых от него не зависело. Порт не несет ответственность за внутритарную недостачу содержимого грузовых мест, принятых (переданных) в исправной таре, за исправным запорно-пломбировочным устройством

отправителя.

5.3. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по договору при выполнении его условий, несет ответственность, если не докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс-мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени. К обстоятельствам непреодолимой силы Стороны настоящего Договора отнесли: явления стихийного характера (землетрясение, наводнение, удар молнии, извержение вулкана, сель, оползень, цунами и т. п.), температуру, силу ветра и уровень осадков в месте исполнения обязательств по Договору, исключаяющих для человека нормальную жизнедеятельность; низкий уровень воды, затрудняющий судоходство на внутренних водных путях и снижающий уровень загрузки судов; мораторий органов власти и управления; забастовки, организованные в установленном законом порядке, и другие обстоятельства, которые могут быть определены сторонами договора как непреодолимая сила для надлежащего исполнения обязательств.

5.4. В случае превышения технической нормы загрузки контейнера, указанной в п. 2.1.2. Порт не несет ответственности за переработку данного контейнера.

5.5. Клиент несет ответственность за повреждение перегрузочных механизмов Порта, допущенного в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору в размере стоимости восстановительного ремонта.

5.6. Убытки, понесенные Портом и привлекаемыми им третьими лицами, возникшие вследствие несоответствия фактических данных груза и сопроводительных документов, перевеса, отсутствия сертификатов, возникновения претензий официальных органов и других обстоятельств, а также несоответствия тары и упаковки груза ГОСТу, произошедших не по вине Порта, подлежат возмещению за счет Клиента.

5.7. При предъявлении к погрузочно-разгрузочным работам крупногабаритного и тяжеловесного груза Клиент обязан представить Порту следующие документы: схемы размещения и крепления, застропки с указанием центра тяжести; описание специальных грузозахватных приспособлений; перечень особых требований при транспортировании и выполнении погрузочно-разгрузочных работ. В случае не предоставления Клиентом данных документов Порт не несет материальную ответственность за случайную порчу (падение) указанного груза при его подъеме, спуске и перемещении.

5.8. В случае неправильного указания в транспортной накладной наименования груза, особых отметок и необходимых при погрузке-выгрузке груза мер предосторожности, за предъявление запрещенного для погрузки-выгрузки груза или за неправильное указание свойств груза с Клиента взыскивается штраф в размере пятикратной платы за переработку такого груза независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков Порта.

5.9. В случае простоя, задействованных в перегрузочном процессе работников Порта (докеров-механизаторов, приемосдатчиков) по вине Клиента, произошедшего в следствие ожидания прибытия автомашин Клиента, Клиент оплачивает Порту не менее двух третей тарифной ставки (оклада) за время вынужденного простоя. Факт простоя оформляется актом общей формы ГУ-26 и служит основанием для выставления счета Клиенту.

5.10. В случае утери или повреждения груза Клиента, а также другого ущерба, причиненного грузу Клиента по вине Порта, последний возмещает: в случае утраты груза - в размере стоимости утраченного груза, в случае повреждения (порча груза) - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости. Клиент обязан документально подтвердить стоимость поврежденного или утраченного груза. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

5.11. Порт освобождается от ответственности, за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза Клиента в случае:

- неправильных действий и указаний Клиента;
- скрытых недостатков тары, груза или его свойств;
- разницы в массе груза в пределах норм естественной убыли, снижения влажности и расхождения норм в показаниях весовых приборов, а также разницы в массе груза, принятого для погрузки-выгрузки или на хранение исходя из массы, определенной грузоотправителем/ грузополучателем без участия Порта.

5.12. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему договору третьему лицу без предварительного письменного согласования с другой Стороной.

5.13. Выполнение сторонами не предусмотренных настоящим договором условий, а также ответственность за их невыполнение определяется нормами ГК РФ, КВВТ РФ, Правилами перевозок грузов, а также другими нормативно правовыми актами РФ, относящимися к перевозке грузов.

5.14. Претензионный порядок урегулирования споров для Сторон обязателен. Срок рассмотрения претензии составляет 20 (двадцать) календарных дней. Все споры и разногласия по настоящему договору, не разрешенные в претензионном порядке, передаются в Арбитражный суд Республики Саха (Якутия).

6. Прочие условия

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до «__» _____ 202__ г. Прекращение действия настоящего Договора не освобождает Стороны от исполнения финансовых обязательств друг перед другом. Все приложения и дополнения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

6.2. Все заявки, уведомления по настоящему Договору, а также счета и подписанные акты оказанных услуг и иные юридически значимые документы передаются посредством электронной почты или по факсу, при этом они приравниваются к оригинальным документам и имеют юридическую силу:

- Клиентом на адрес Порт zayavka@starway-ykt.ru
- Портом на адрес Клиента _____

6.3. Любые исправления по тексту, изменения и дополнения к настоящему Договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

6.4. Стороны обязуются не передавать третьим лицам права и обязанности по настоящему договору без предварительного взаимного письменного согласования другой Стороны.

6.5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон. До обмена подписанными оригиналами, настоящий договор, приложения и дополнительные соглашения к нему, переданные по факсу или электронной почте имеют полную юридическую силу.

7. Реквизиты

«Порт»

ООО «Якутский речной порт»

677001, Республика Саха (Якутия), г. Якутск,
ул. Новопортовская, 1в
ИНН/КПП 1435135478/143501001
р/сч. 40702810114020001285
Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске,
к/сч. 30101810400000000727
БИК 040813727
e-mail: zayavka@starway-ykt.ru
тел.: 84112317315

_____/О.Г. Демиденко/

«__» _____ 202__ г.

М.П.

«Клиент»

Юр./почтовый адрес:

e-mail:

ИНН/ КПП

р\с

БИК

к/с

тел.:

_____/_____/

«__» _____ 202__ г.

М.П.

Спецификация № 1
к договору № ЯРПп-_____/__ от «__» _____ 202__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Якутский речной порт», именуемое в дальнейшем «Порт», в лице **Управляющего директора Демиденко Олега Геннадиевича**, действующего на основании доверенности от «__» _____ 202__ г., с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», согласовывают услуги цены к договору:

№ п/п	Наименование работ, род груза	Единицы измерения	Цена, руб. без НДС
1. Основные операции по обработке грузов (выгрузка груза из автомобиля, судна и погрузка на них) независимо от вида транспортного сообщения, за одну операцию			
1.1.	Песок, песчано-гравийная смесь	руб. / т.	
1.2.	Щебень, гравий, песчано-гравийная смесь обогащенная	руб. / т.	
1.3.	Прочие насыпные и навалочные грузы	руб. / т.	
1.4.	Лес круглый (грейфер)	руб. / т.	
1.5.	Лес круглый (стропа)	руб. / т.	
1.6.	Лес круглый (с точкой клиента)	руб. / т.	
1.7.	Пиломатериалы	руб. / т.	
1.8.	Грузы в транспортных пакетах и специализированных контейнерах весом до 16 тн в т.ч.: грузы в пачках, барабанах и на специализированных поддонах, модульные здания не на колесном ходу, мобильные здания на колесном ходу	руб. / т.	
1.9.	Грузы в бадьях весом до 16 тн (рыба)	руб. / т.	
1.10.	Тарно-штучные грузы весом до 16 тн в т.ч.: ЖБИ, металлоконструкции, непакетированный металл, оборудование	руб. / т.	
1.11.	Тяжеловесные и крупногабаритные грузы, техника весом до 32 тн (буровые, а/мобили, бульдозеры, а/краны, суда, баржи, а/мобили импортного производства)	руб. / т.	
1.12.	Тяжеловесные и крупногабаритные грузы, техника весом свыше 32 тн (буровые, а/мобили, бульдозеры, а/краны, суда, баржи, а/мобили импортного производства)	руб. / т.	
1.13.	Тяжеловесные и крупногабаритные грузы, техника весом свыше 80 тн (буровые, а/мобили, бульдозеры, а/краны, суда, баржи, а/мобили импортного производства)	руб. / т.	
1.14.	Легковесные грузы (грузы, плотность которых свыше 80 до 200 кг (включительно) на м3: мин. плита, утеплитель, пеноплекс, экстрол и т.д.)	руб. / т.	
1.15.	Легковесные грузы (грузы, плотность которых не превышает 80 кг (включительно) на м3: мин. плита, утеплитель, пеноплекс, экстрол и т.д.)	руб. / т.	
2. Основные операции по обработке контейнеров (выгрузка груза из судна автомобиля и погрузка на них) независимо от вида транспортного сообщения, за одну операцию			
2.1.	Контейнеры 3 тн порожние	руб. / кнт	
2.2.	Контейнеры 3 тн груженные	руб. / кнт	
2.3.	Контейнеры 5 тн порожние	руб. / кнт	
2.4.	Контейнеры 5 тн груженные	руб. / кнт	
2.5.	Контейнеры 20 фут порожние	руб. / кнт	
2.6.	Контейнеры 20 фут груженные	руб. / кнт	
2.7.	Контейнеры 40 фут порожние	руб. / кнт	
2.8.	Контейнеры 40 фут груженные	руб. / кнт	
3. Хранение грузов			

3.1.	Хранение грузов на открытых площадках	руб. / т. / сутки	
4. Почасовая стоимость			
4.1.	Уборка территории от мусора при затарке-растарке КНТ	руб. / час.	
4.2.	Услуги стропальщика в межнавигационный период	руб. / чел. - час.	
4.3.	Услуги стропальщика в навигационный период	руб. / чел. - час.	
4.4.	Услуги Тальмана	руб. / чел - час.	
5. Подвоз/перемещение груза			
5.1.	Перемещение груза автопогрузчиком	руб. / тн.	
5.2.	Перемещение контейнера автопогрузчиком		
5.2.1.	ПОРОЖНИЕ		
	3 тн.	руб. / шт.	
	5 тн.	руб. / шт.	
	20 фут.	руб. / шт.	
	40 фут.	руб. / шт.	
5.2.2.	ГРУЖЕННЫЕ		
	3 тн.	руб. / шт.	
	5 тн.	руб. / шт.	
	20 фут.	руб. / шт.	
	40 фут.	руб. / шт.	
5.3.	Перемещение КНТ на автотранспорте		
5.3.1.	ПОРОЖНИЕ		
	20 фут.	руб. / шт.	
	40 фут.	руб. / шт.	
5.3.2.	ГРУЖЕННЫЕ		
	20 фут.	руб. / шт.	
	40 фут.	руб. / шт.	
6. Сборы по флоту			
6.1.	Зачистка флота после Лесного груза		
	СП-600, 800, СК-1000	руб. / судно	
	МП 2500, 2600	руб. / судно	
	Пр. 292 Сибирский	руб. / судно	
	Малые баржи	руб. / судно	
	СКТ-1000, СТ 1800-2000	руб. / судно	
	Прочие проекты барж	руб. / судно	
6.2.	Зачистка флота после навалочного груза		
	СП-600, 800, СК-1000	руб. / судно	
	МП 2500, 2600	руб. / судно	
	Пр. 292 Сибирский	руб. / судно	
	Малые баржи	руб. / судно	
	СКТ-1000, СТ 1800-2000	руб. / судно	
	Прочие проекты барж	руб. / судно	
6.3.	Зачистка флота после Тарно-штучного груза		
	СП-600, 800, СК-1000	руб. / судно	
	МП 2500, 2600	руб. / судно	
	Пр. 292 Сибирский	руб. / судно	
	Малые баржи	руб. / судно	
	СКТ-1000, СТ 1800-2000	руб. / судно	
	Прочие проекты барж	руб. / судно	
6.4.	Услуги по подъему судов барж с воды и спуск их на воду		
	До 3 тонн	руб.	
	От 3 тн. До 5 тн.	руб.	
	От 5 тн. До 10 тн.	руб.	
	От 10 тн. До 15 тн.	руб.	
	От 15 тн. До 20 тн.	руб.	
	От 20 тн. До 30 тн.	руб.	
	Свыше 30 тн.	руб.	
6.5.	Найтовка (закрепление) пиломатериала на судне		

	материал Порта	руб.	по отдельной калькуляции
	материал Заказчика	руб.	
7. Услуги, связанные с укрытием, увязкой, укладкой, раскреплением, маркировкой груза			
7.1.	Услуги по закрытию снятию тентом 20-24 тн. КНТ	руб. / шт. кнт.	
7.2.	Раскрепление автомашины в КНТ	1 кнт.	
7.3.	Раскрепление автомашины на судне	1 шт.	
7.4.	Укладка мешкового груза в бадьи	руб. / тн.	
7.5.	Укладка груза на поддоне (в трюме и на складе)	руб. / тн.	
7.6.	М 50-80(мешки)	руб. / тн.	
7.7.	Я-ЛЛ (мин. вата, изовер)	руб. / тн.	
8. Дополнительные услуги (по запросу Клиента)			
8.1.	Точковка при ПРР (лес круглый)	руб. / тн.	
8.2.	Торцовка (лес круглый)	связка	
8.3.	Сортировка и подсчёт брёвен на земле		
	Лес круглый	руб. / тн.	
	Пиломатериал	руб. / тн.	
8.4.	Сортировка брёвен по длине и диаметру	руб. / тн.	
8.5.	Пломбирование контейнера (без стоимости пломбы)	руб. / шт.	
9. Растарка автомашины			
9.1.	Растарка автомашины с использованием техники	руб. / тн.	
9.2.	Растарка автомашины вручную	руб. / тн.	
10. Стоимость проезда на территорию порта			
10.1.	Разовый въезд грузовой автомашины на территорию порта при отсутствии документов, подтверждающих получение прибывшего груза или сдачу груза на отправку	разовый въезд грузовой а/м	
10.2.	Разовый въезд для частных легковых автомашин (за 1 час пребывания на территории порта)	разовый въезд легковой а/м	
10.3.	Месячный абонемент для грузовых машин	абонемент	
10.4.	Месячный абонемент для легковых машин	абонемент	

Примечание:

1. Погрузка груза и контейнеров на суда, в автомашины и выгрузка груза и контейнеров из судов, автомашин независимо от варианта работ оплачивается Клиентом по сумме тарифных ставок за погрузку и за выгрузку этих грузов по установленным ставкам в п.1, п.2.
2. В случае отсутствия в товарно-транспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,6 для пиломатериалов. Для древесины (в том числе пиломатериалов всех размеров) заготовки текущего сезона (после 1 октября предыдущего года, погружаемые с берега) коэффициент для круглого леса составляет 0,88 и 0,66 для пиломатериалов.
3. Стоимость услуг, не перечисленных в данном приложении, определяется и оплачивается по отдельным расчетам и калькуляциям.
4. На все ставки и сборы начисляется НДС согласно законодательства РФ.

«Порт»
ООО «Якутский речной порт»

«Клиент»

_____/ О.Г. Демиденко /
М.П.

_____/ /
М.П.